

*Consultation publique sur
les restrictions de
navigation sur le
Lac Saint-Joseph*

*Rencontre du 15 juillet 2025
Fossambault-sur-le-Lac
et
Commentaires entre le 10
juillet et le 12 août 2025*

Présentée par Denise
Cloutier, B.A.A., M.Env.



**COALITION
navigation**
RESPONSABLE ET DURABLE

En collaboration avec



pour



VILLE DE LAC-
SAINT-JOSEPH



Ville de
Sainte-Catherine
de-la-Jacques-Cartier





Contexte et Objectifs

- Consultation publique menée du 10 juillet au 12 août 2025 à Fossambault-sur-le-Lac, Lac Saint-Joseph et Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier.
- Objectif : recueillir l'avis citoyen sur des restrictions de navigation pour protéger la qualité de l'eau et favoriser la cohabitation des usagers.

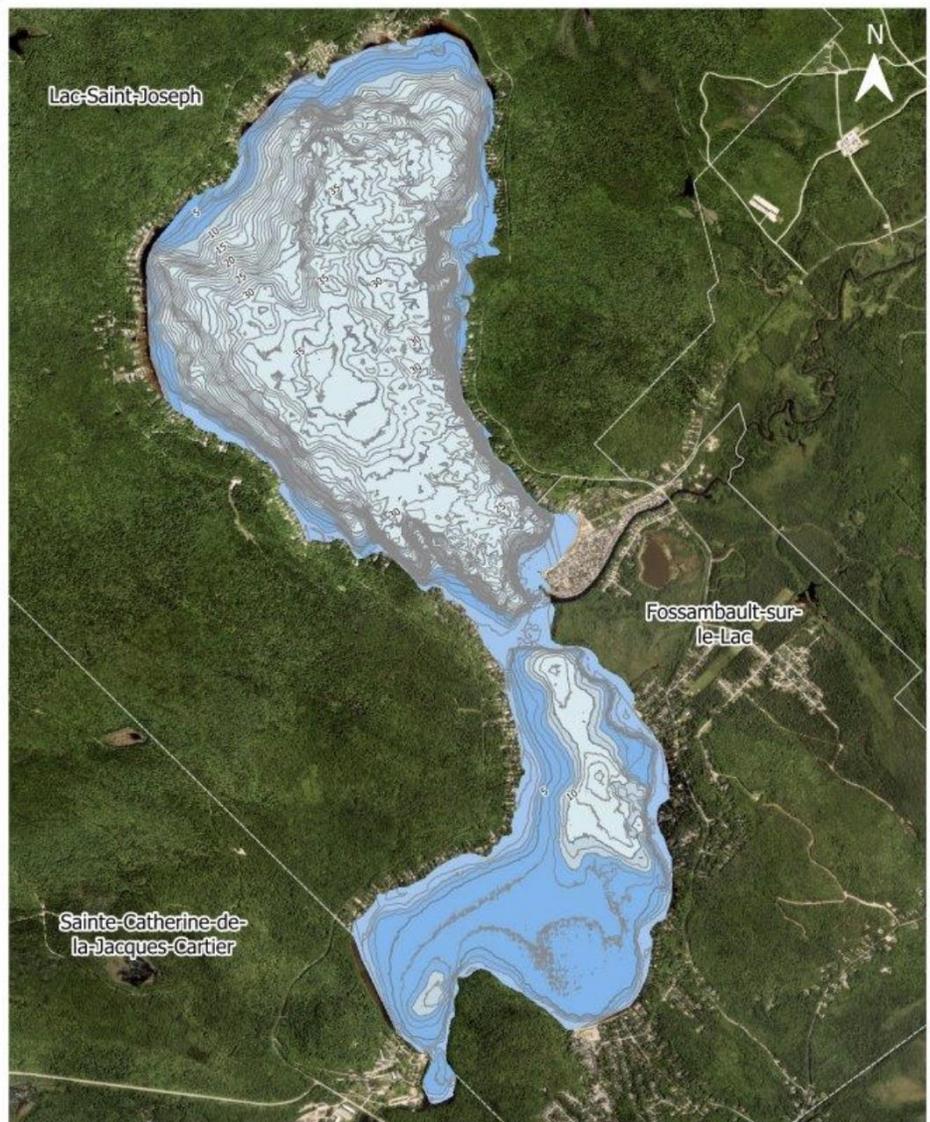
Démarche de Consultation

- Rencontre publique réunissant plus de 200 personnes.
- Présentation des enjeux, débat au micro, collecte d'opinions
- Plus de 491 commentaires reçus.
- Conformité au Guide des administrations locales de Transport Canada.



Le lac Saint-Joseph

- 8,1 km de long et 11,3 km², situé à trente kilomètres de Québec, entouré des villes de Fossambault-sur-le-Lac, Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier et Lac-Saint-Joseph.



Variation de la profondeur (m)

| | |
|---|---|
|  <= 3 |  Limite du lac |
|  4 - 8 |  Limite administrative |
|  9 - 10 |  Isobathe (1 m) |
|  11 - 37 |  Isobathe (5 m) |

Profondeur moyenne : 16,12 m
Profondeur maximale : 36,61 m
Profondeur minimale : 0,5 m

Système de coordonnées : NAD 1983 MTM Zone 7

Sources :

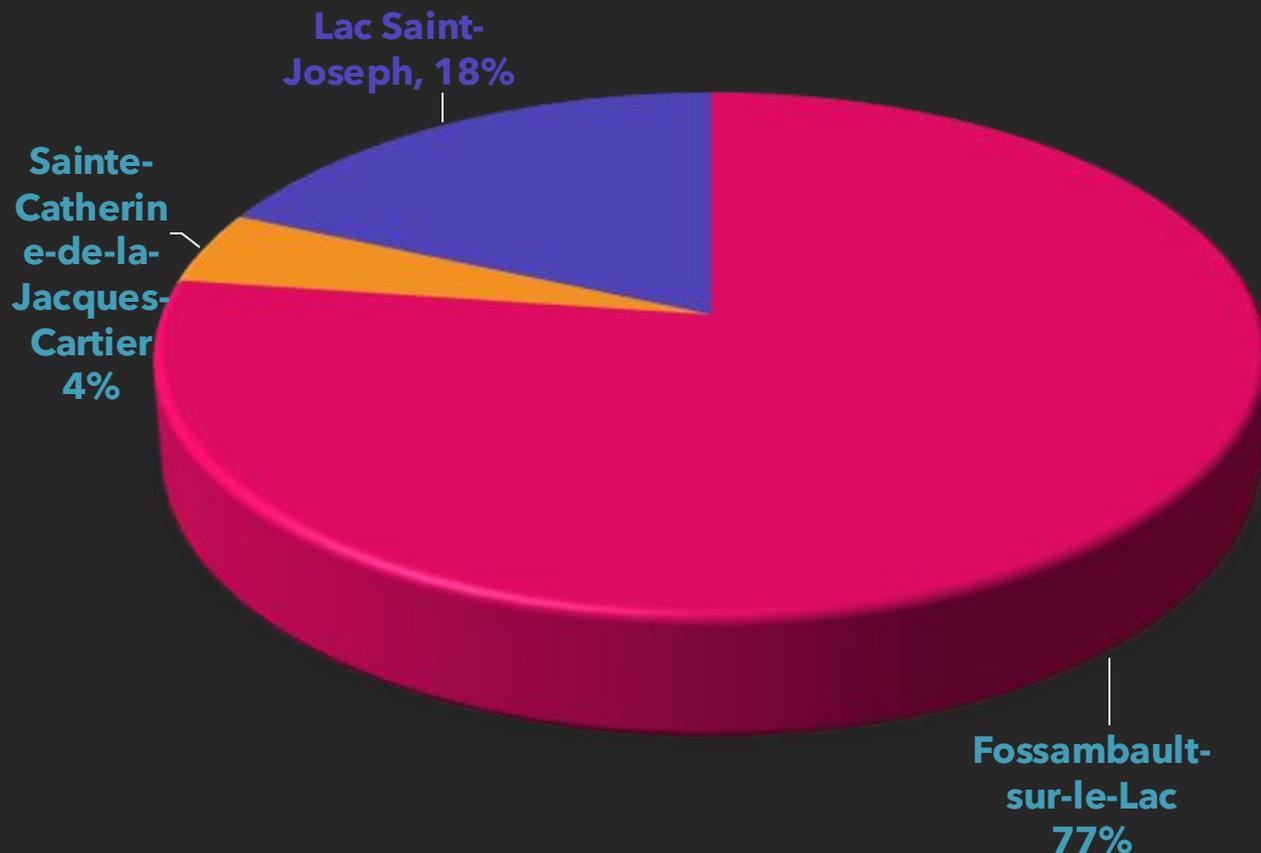
Bathymétrie, Marc Pelletier, 2024
Isobathe, CBJC, 2025
Limite administrative, MERN, 2024
Limite du lac, CBJC, 2025

Réalisation : Corporation du bassin de la Jacques-Cartier, 2025

0 0,5 1 km



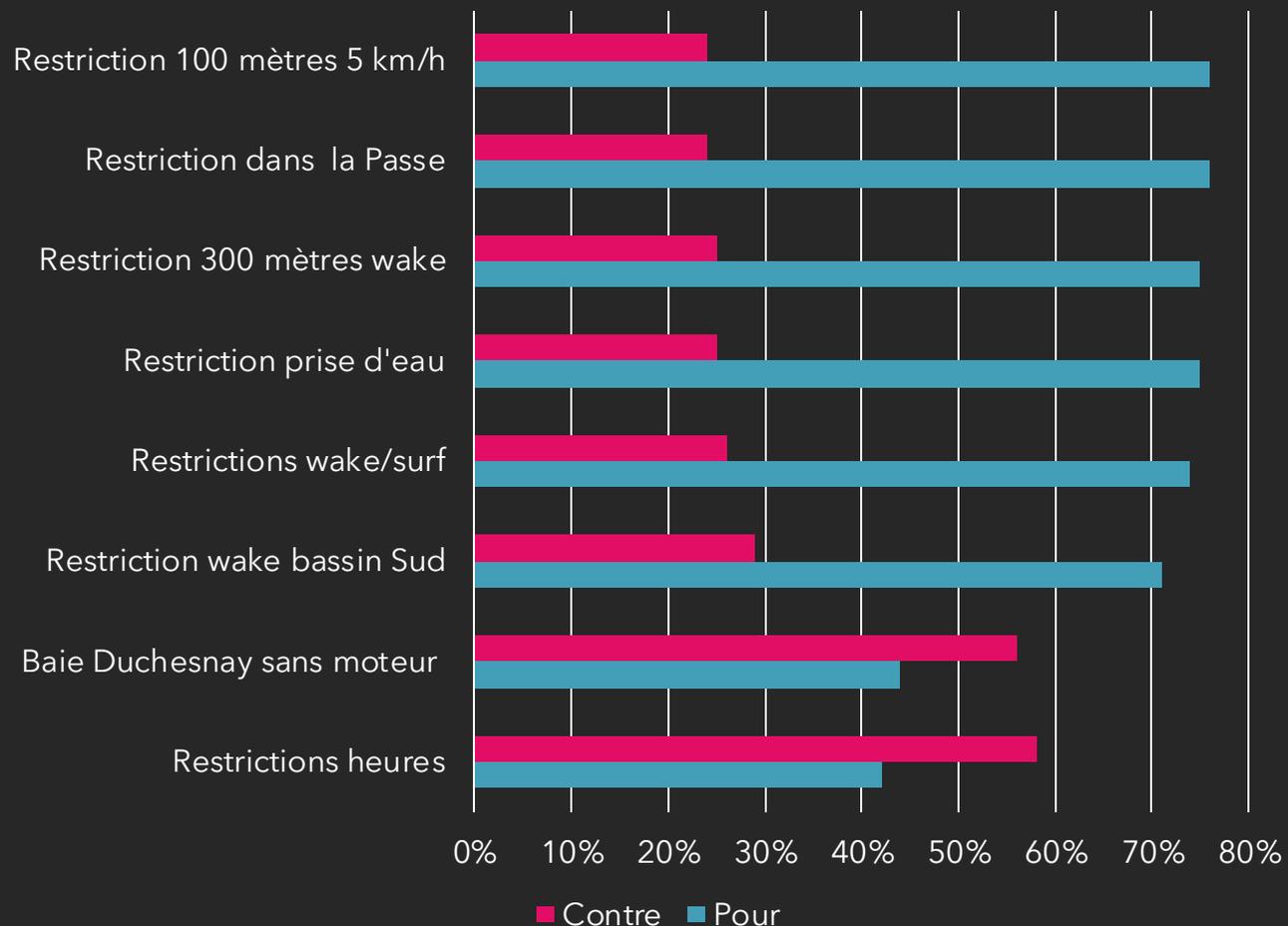
RÉPARTITION DES 491 COMMENTAIRES PAR VILLE



Répartition de la Participation

- Forte mobilisation des citoyens de Fossambault-sur-le-Lac à la consultation en personne et en ligne.

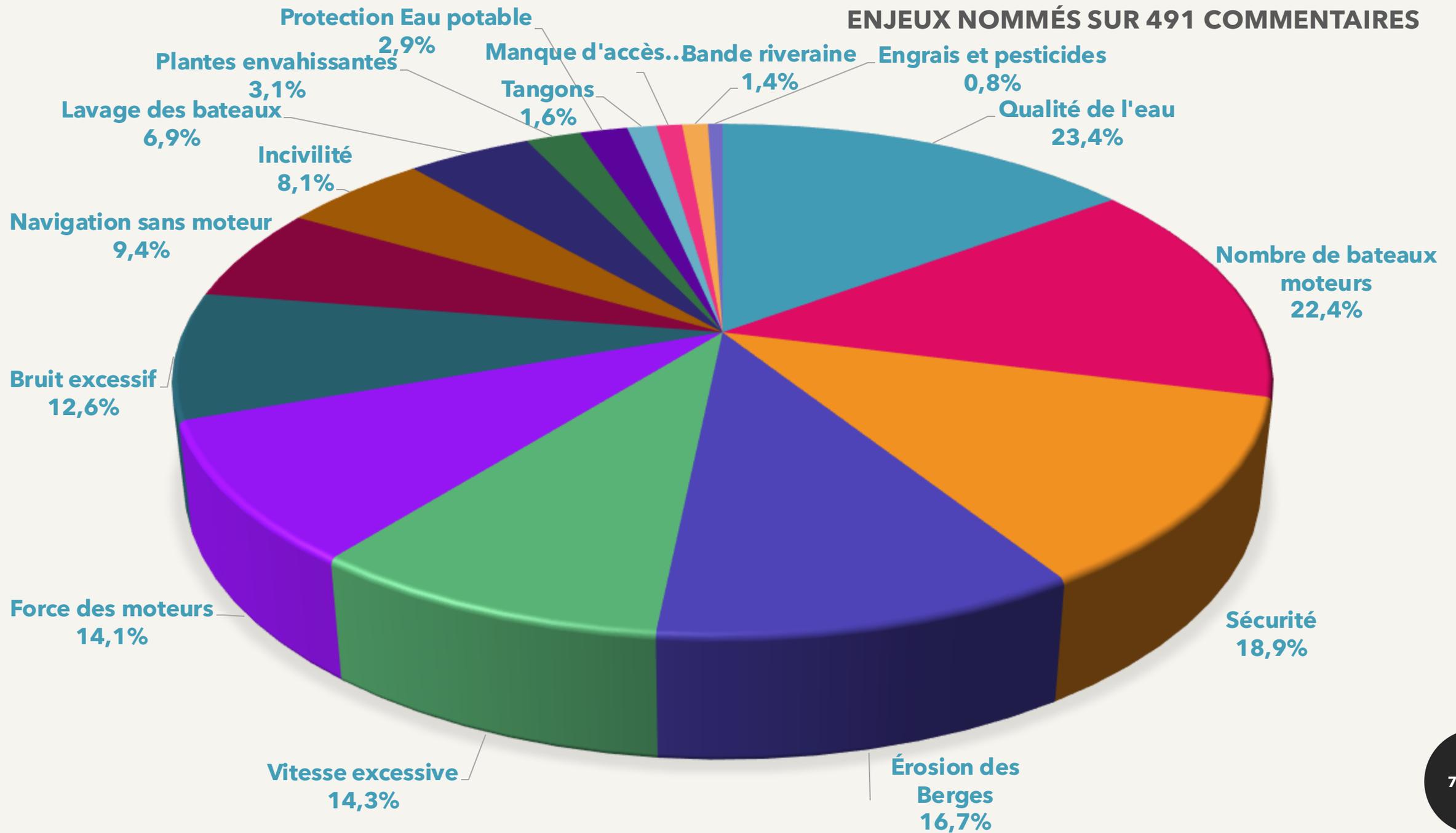
SUPPORT/OPPOSITION RESTRICTIONS



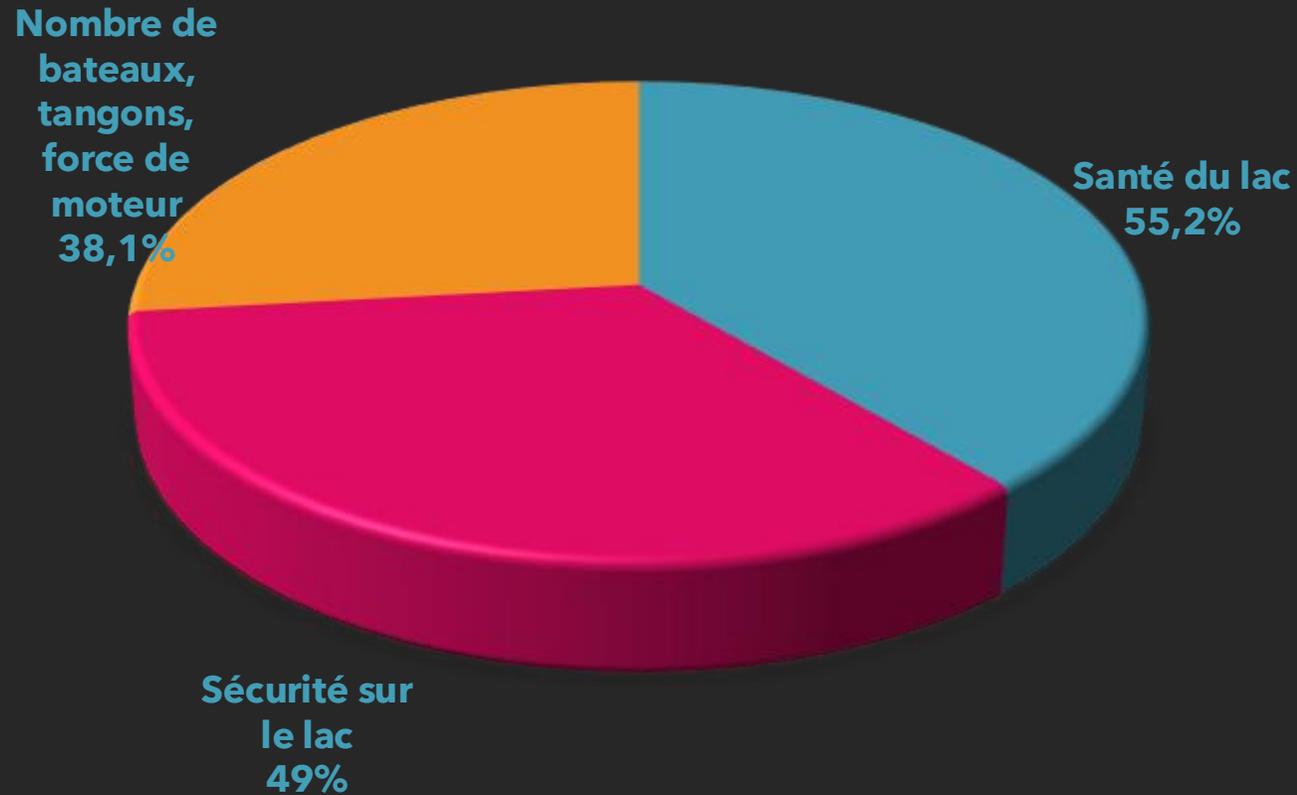
Résultats du Sondage – Support et Opposition

- Restrictions les plus soutenues :
wake/surf (71-76 % "Pour"),
limitation de vitesse, limitation wake
à 300 m.
- Points de division :
*Interdiction des moteurs dans la
baie Duchesnay (44 % "Pour", 56 %
"Contre").*
*Restrictions sur les heures (42 %
"Pour", 58 % "Contre").*

ENJEUX NOMMÉS SUR 491 COMMENTAIRES



REGROUPEMENT D'ENJEUX PAR THÉMATIQUE



Regroupement par Thématique des Enjeux Soulevés par les Citoyens

- Santé du lac : qualité de l'eau, érosion des berges, espèces envahissantes.
- Sécurité : navigation non motorisée, vitesse excessive, incivilités.
- Nombre et type d'embarcations.



Propositions et Solutions Citoyennes

- Zones réservées selon les activités et la profondeur.
- Limitation du nombre/type d'embarcations à moteur par résidence.
- Contrôle du bruit, affichage et limitations de vitesse.
- Lavage obligatoire pour contrer espèces envahissantes.
- Renforcement de la surveillance et du civisme.
- Exclusion/sécurisation pour sports légers et natation, surtout dans les zones sensibles à cause d'un déséquilibre entre accès pour motorisés et non motorisés
- Campagne de sensibilisation/éducation



Recommandations Clés

- Limiter le wake/surf dans les zones sensibles et proches des rives.
- Imposer des distances minimales et quotas d'embarcations.
- Renforcer la sensibilisation et la surveillance.
- Créer des horaires/zones dédiées aux sports non motorisés.
- Contrôles sur les installations septiques et bandes riveraines.

Démarche et Suite du Processus



- Respect du Guide de Transport Canada : dialogue, analyse, transparence.
- Calendrier de suivi et diffusion des résultats.
- Organisation d'une dernière consultation publique.
- Dépôt de la demande de restrictions à Transport Canada
- Collaboration avec Transport Canada pour l'implantation des mesures.

Conclusion

- Processus structuré et transparent, appuyé par la majorité citoyenne sur les principales restrictions.
- Maintien du dialogue avec toutes les parties prenantes pour l'avenir du lac Saint-Joseph.





Annexes et Remerciements

- Synthèse de la consultation et principales données graphiques disponibles.
- Remerciements aux participants et partenaires.
- Crédits photos : CBJC et Denise Cloutier